Medellin:
une transition urbaine exemplaire

Beatriz Villa
Laboratoire LIDILEM
Université Grenoble Alpes

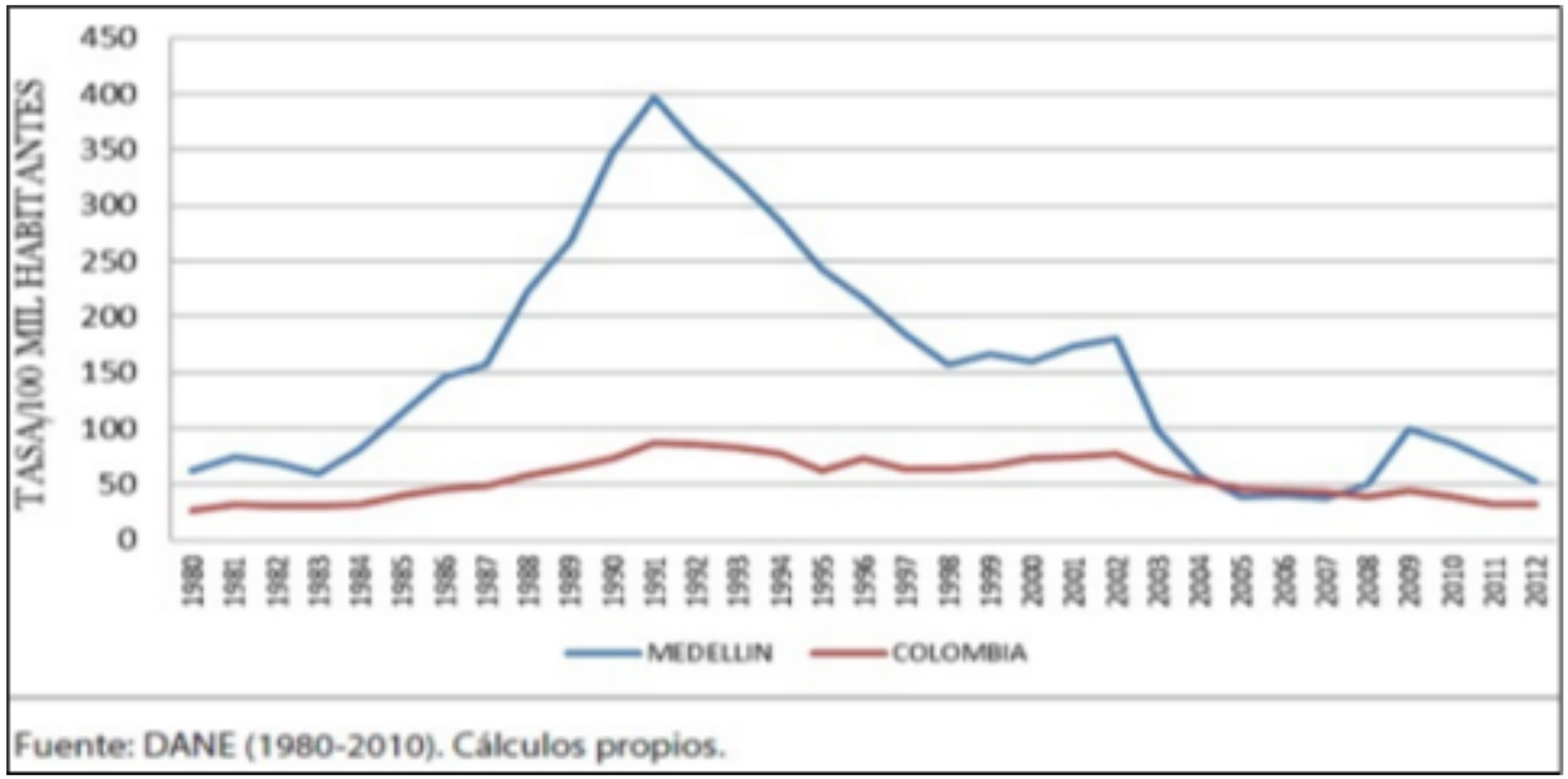
“Pájaros”

Fernando Botero

(1992, 2000)

Parc San Antonio, centre ville

©Mairie de Medellin 2008-2011 et Banque Interaméricaine de Développement.



Taux d'homicide de Colombie et de Medellin (1980-2012).

DANE Département Nacional de Statistique de Colombie. Statistiques Vitales. Morts par cause externe. Tableau No. 4A

Posture méthodologique

Mon double rôle d'acteur social et d'observatrice

Olivier de Sardan (2008 : 167) : Olivier de Sardan (2008 : 167) défend

La mobilisation des valeurs et du vécu du chercheur car « *cette auto-analyse se présente comme la condition d'une plus grande objectivité* »

Vague postmoderne américaine (Kullick/Wilson, 1995 ; Markowitz/Ashkenazi, 1999)

Le «je» en tant qu'objet de réflexion porte une valeur heuristique

Mauss (1923-1924 : 106)

« *Après avoir forcément un peu trop divisé et abstrait, il faut que les sociologues s'efforcent de recomposer le tout* »

Sabelli (1993)

Trois principes méthodologiques : distanciation, construction, intégralité

2.464.322 habitants (2015) - Les “Païsas”

Medellin 382 km² / Vallée de Aburrá 1152 km²

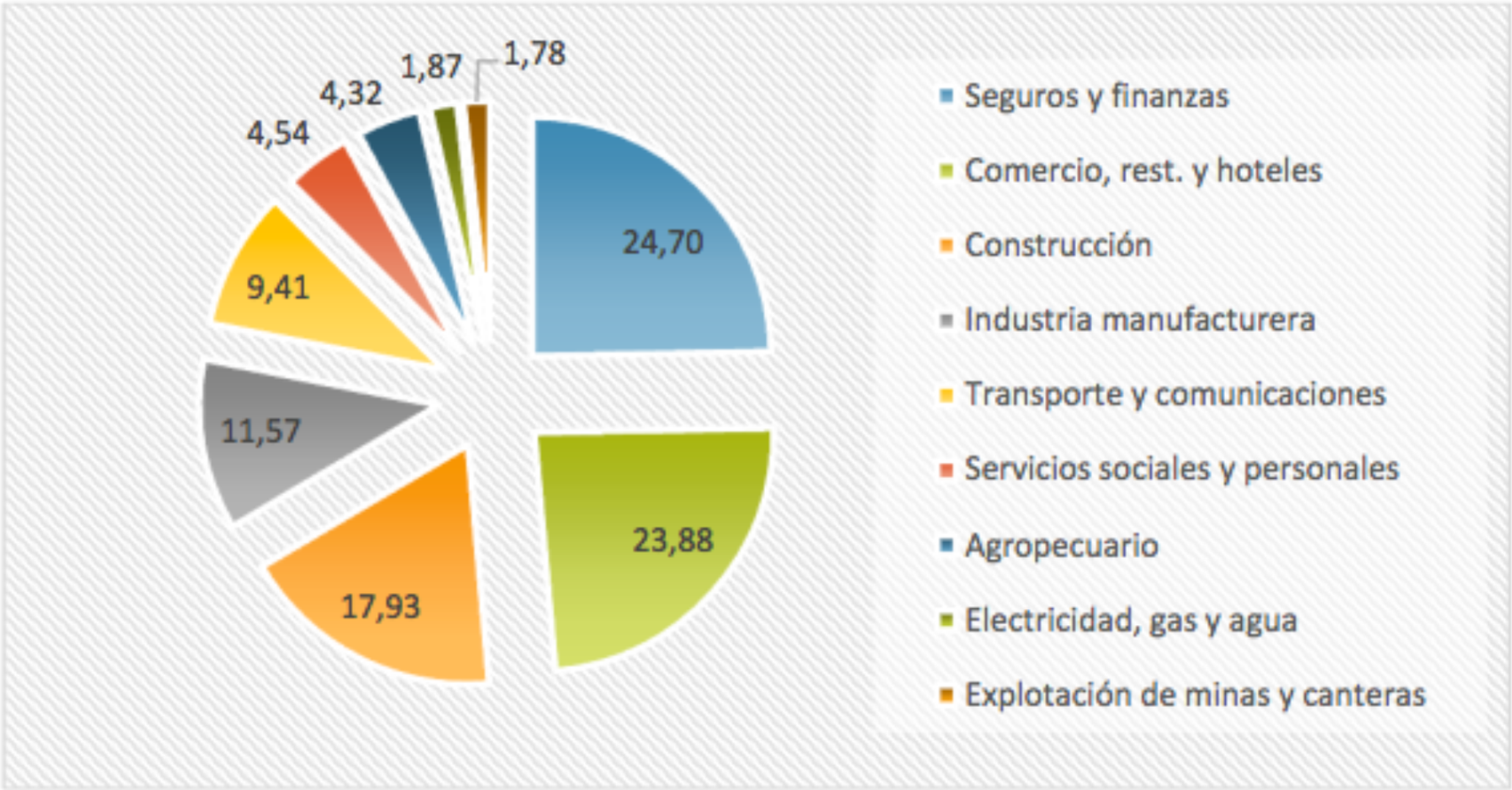
Économie n°2 en Colombie

Clusters: énergie, mode, santé, tourisme des affaires, services (25 entreprises/1000 hab.)

La ville la plus inégale de Colombie (2012)

22% de la pop. vit en dessous du seuil de pauvreté (2017)

Participation par secteurs sur le capital constitué en 2016
Chambre de commerce de Medellin



Fuente: Cámara de Comercio de Medellín. Cálculos Investigaciones Económicas.

Détour historique

(Patiño, 2011)

- 1598 Le processus d'occupation permanente de la vallée commence grâce aux titres de propriété territoriale de *Gaspar de rodas* à son fils et à d'autres Espagnols.

- Les 80 indiens de la communauté de *San Lorenzo de Aburrá* qui y habitent doivent quitter la vallée.

- Grandes propriétés d'élevage bovin et d'exploitation agricole se mettent en place tout au long du XVII siècle, au bénéfice des plus grands propriétaires de mines et d'esclaves de la province.

- Le nombre d'habitants libres augmente rapidement: 3000 personnes en 1675 (indiens, noires et métisses).

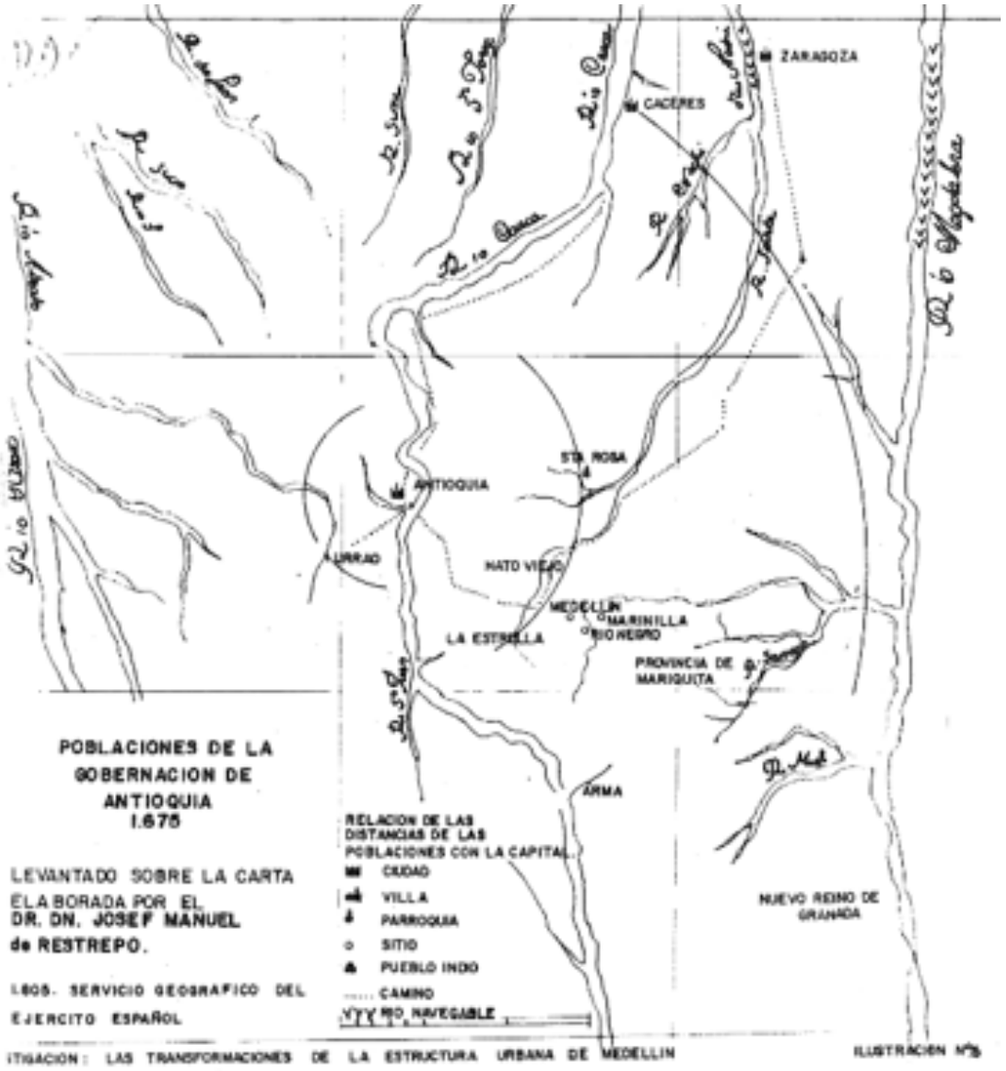
- En 1675, 30 familles d'Espagnols et quelques familles de métisses et de mulâtres.

- Une église, un curé, une urbanisation selon le modèle du village européen, des artisans pour tous les métiers nécessaires, d'abondantes têtes de bovin et une activité commerciale dynamique.

14.507 habitants en 1778

Les conditions stables pendant le XVIII siècle ont favorisé cette rapide croissance de la population.

Les gens vivaient majoritairement sur les terres où ils travaillaient, qu'ils soient propriétaires ou non.



Medellin, 1675

Medellin, 1791

Possession de la terre
XVIII siècle

- **Grandes propriétés**: héritiers, grands commerçants et miniers avec capacité d'endettement et accès aux postes de pouvoir. Classe dominante (corps ecclésiastique). Pour éviter toute rébellion, ils sont **bienveillants**, ils préservent surtout la stabilité des familles d'esclaves. Ceci leur permet d'exploiter des droits de terres situées loin de la ville, ainsi que d'utiliser de la main d'oeuvre esclave et libre.

- **Moyennes propriétés**: l'enrichissement par la diversification des activités constitue un moyen d'**ascension social** pour les métisses et les mulâtres. Pratique du commerce et du métier de muletier "*Arrieros somos*".

- **Petites propriétés:** Les habitants sont déjà très nombreux et l'aménagement ressemble à une grande ville. Développement de liens de dépendance avec les grands propriétaires.

- **Sans propriété**: des anciens esclaves qui ont récupéré leur liberté mais qui continuent de travailler pour leurs anciens maitres.

L'esprit *païsa*

(Restrepo, 2011)

- La période de l'Indépendance (1808 - 1821)
- Projet fédéraliste

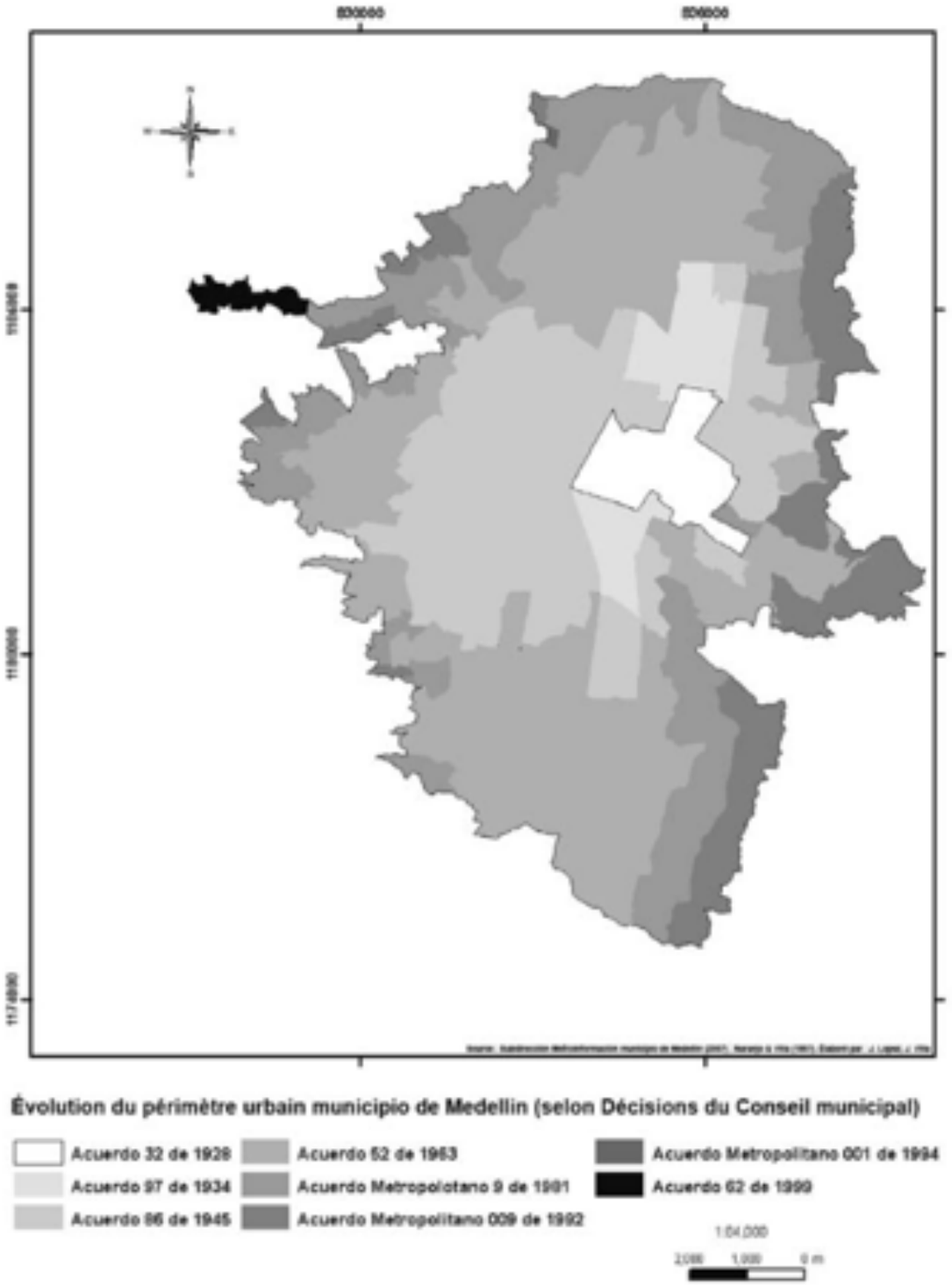
L'élite patronale	– Philanthrope (bonté et passion) – Vision religieuse et paternaliste – Responsabilité sociale au coeur de la culture d'entreprise	– Organisations syndicales – Caisses compensatoires – Programmes d'accès au logement et à l'éducation
Le travailleur	– Effort au **travail** manuel à des fins utiles – Unité familiale – Stricte morale	

(Parsons, 1979) **Puritanisme latin**

- codes strictes et moraux
- fervente croyance en Dieu
- grand respect des aïeux
- de nombreuses expressions imprégnées de la foi divine.

Si la personne **réussit dans les affaires** (habileté, capacités ou prise de risque), tout est toléré !

Medellin, 1923



Évolution du périmètre urbain de la ville de Medellin

1928 et 1999

Disjonction entre centre ville et centralité
(Chalas, 2010)

Medellin, 2017

Secteur nord-est

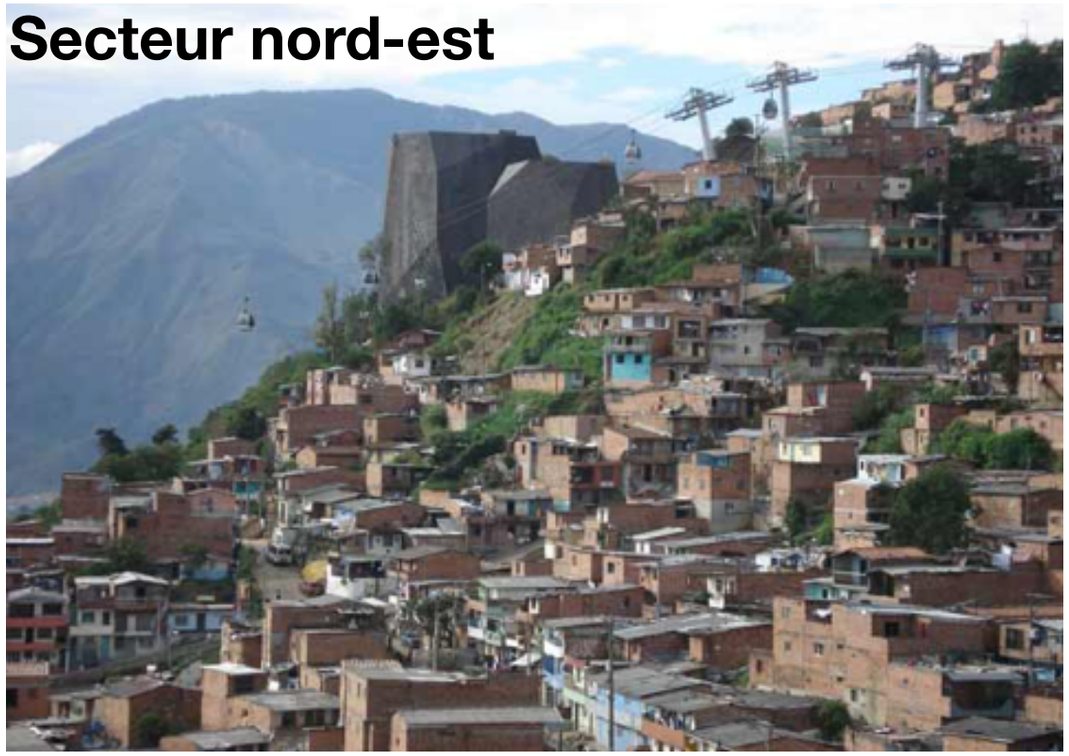
Secteur sud-est

Vers une disparition de la notion de banlieue?

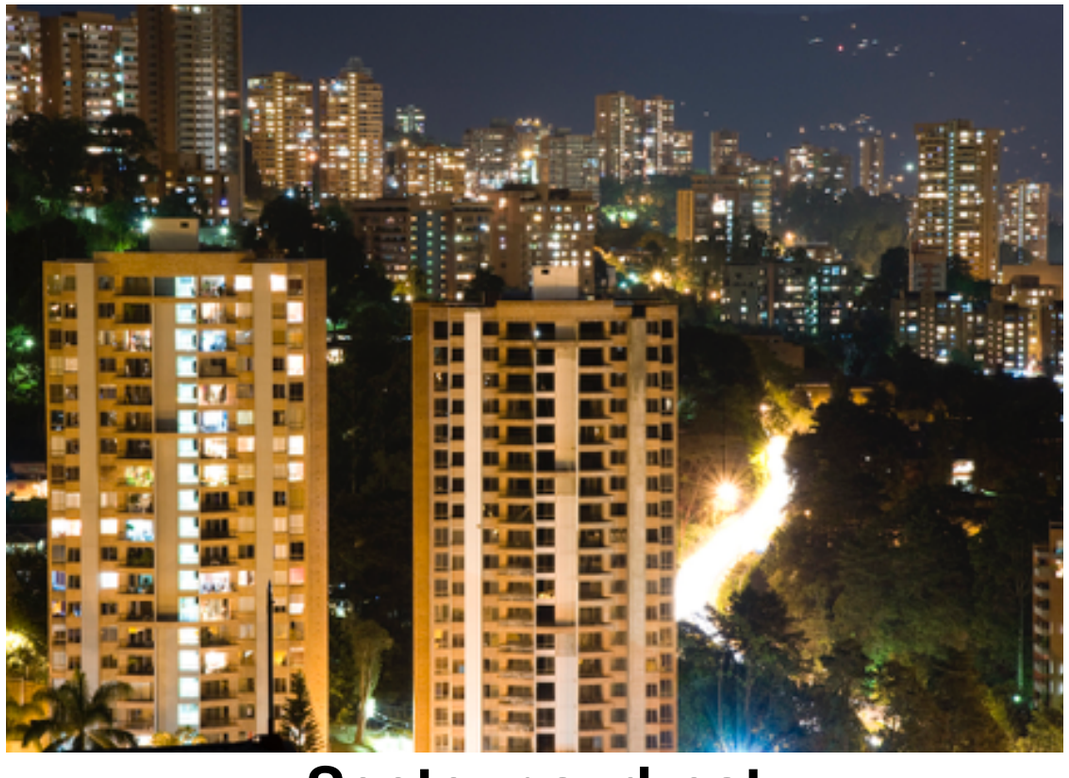
La ville contemporaine
(Yves Chalas, 2010)

- De la ville ‘centre+quartiers’ à la ville polycentrique
- La ville polycentrique (un centre principal + des centres secondaires)
- De la ville polycentrique à la ville réticulaire = ville au choix (éclatement géographique des activités et des sociabilités ou devenir maitre de ses proximités)
- La mobilité est liée au plaisir, à la consommation (changement de mode vie, ajustement des horaires)
- La ville à temps continu = nouvelle profession “le chrono-urbanisme” (aménagement du temps - chasse l’insécurité)
- Sept piliers: mobile, territoire, nature, polycentrique, au choix, vide, à temps continu, vitrine (Villa)

Secteur centre-ouest versant



Secteur centre-ouest vallée



Secteur sud-est

Medellin: secteur nord-est

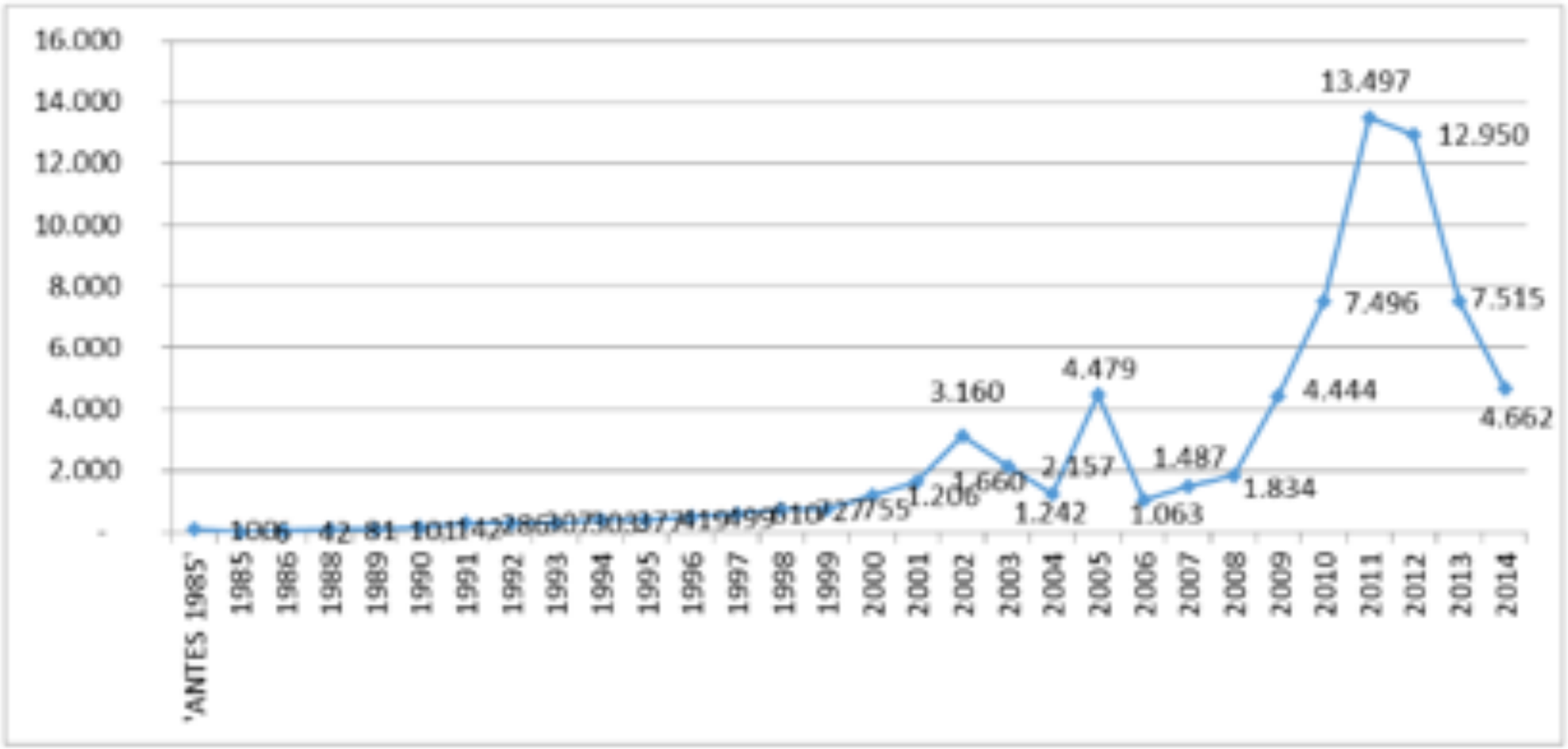
Habitat informel
Auto-production de l’habitat en direction des versants en pente détériorés par le déboisement et l’usage inadéquat des ruisseaux.

Accueil des migrations nationales (11,9%)

Nombre de personnes déplacées reçues à Medellin 1985-2014

Unité Municipale d'Attention et Réparation aux Victimes
Secrétariat du Gouvernement et des Droits Humains

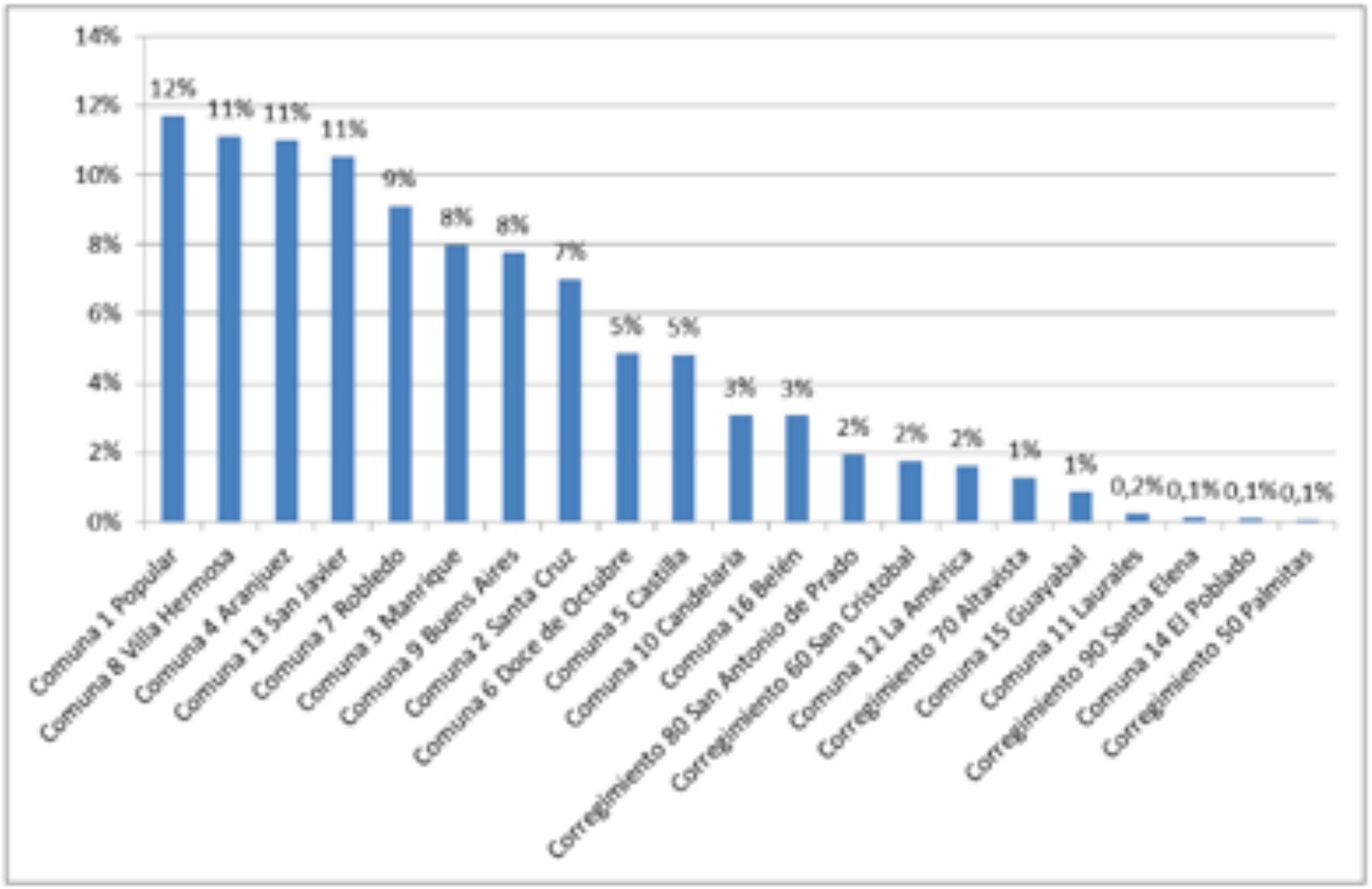
Migrations intra-urbaines



Évolution du déplacement forcé intra-urbain selon le nombre de personnes expulsées 1985-2014

Unité Municipale d'Attention et Réparation aux Victimes
Secrétariat du Gouvernement et des Droits Humains

Les quartiers d’accueil



Localisation de la population victime du déplacement forcée à Medellin, 2014-2015

Unité Municipale d’Attention et Réparation aux Victimes
Secrétariat du Gouvernement et des Droits Humains

Medellin

Déplacements forcés intra-urbains

N°1

Quartier *San Javier*

Une multiplicité de bandes de délinquants se disputent pour la prise du contrôle territorial.

http://atlasweb.it/2015/07/31/colombia-si-scava-a-medellin-cercando-i-desaparecidos-579.html

N°2

Quartier *Popular*

Une seule bande (San Pablo) qui cherche à imposer le contrôle social comme mécanisme de domination sur les économies illégales et légales.

http://blogs.worldbank.org/latinamerica/back-from-the-brink-visiting-medellin-20-years-later

Caractéristiques de l'espace urbain

Couches socioéconomiques les plus basses (1 et 2)

Quartiers informels ou zones "à risque"

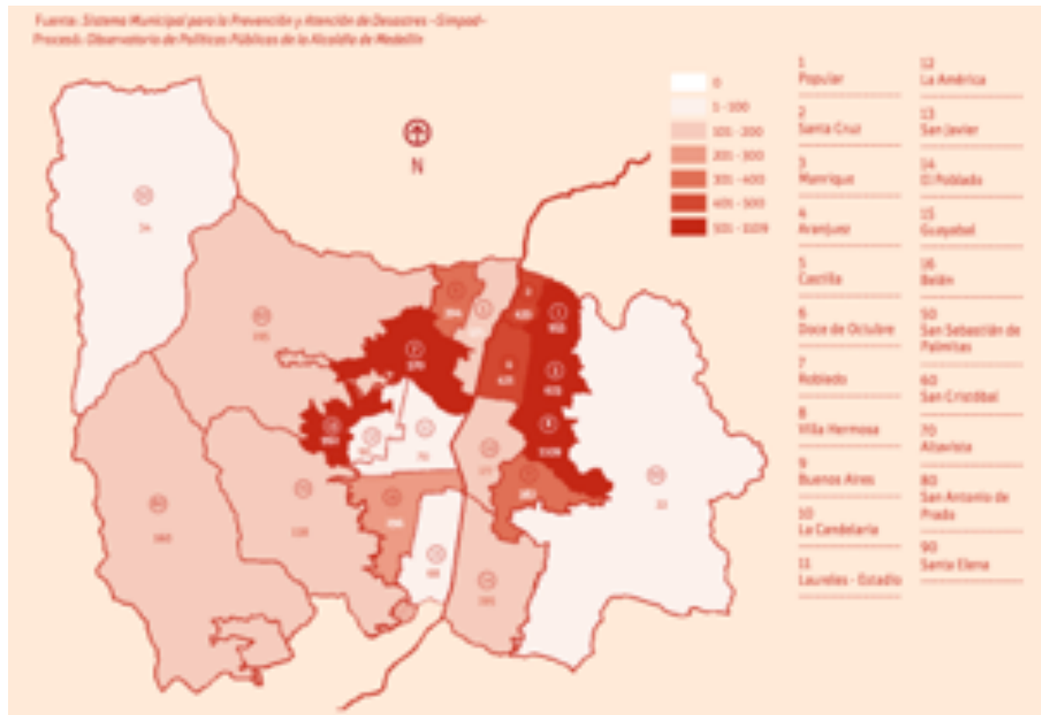
(López-Peláez et González, 2008)

- 43,13% de la population totale de Medellin y habite
- 22% de la population totale de Medellin est victime du conflit armé
- 16% de la population totale de Medellin est victime du déplacement forcé
- Déficit en infrastructures de base
- Fortes densités de population
- Présence de groupes armés exerçant un pouvoir sur ces territoires
- Prévalence de l'emploi informel
- Hauts indices d'insalubrité du logement
- Manque de titres de propriété
- Désastres socio-naturels (entre 1977 et 2006, 917 morts et 31 637 personnes sinistrées)

Medellin
Chronologie de la transformation

Visites techniques totales par type d'événements, 2010

(500-1100/7.517 visites)



Medellin en chiffres N°2, 2004-2011, Mairie de Medellin, Décembre 2011, page 134.

Années 60: libérer le centre ville, construire des quartiers en périphérie
Années 70: phénomène transitoire (EPM versus Administrations locales)
Années 80: décennie de catastrophes (500 morts à *Villatina*)
Années 90: de la viabilité technique à la responsabilité des administrations locales
Années 2000: grands projets d'infrastructure de support du sytème de transport téléphérique

Medellin

Une transformation “recherchée” et “hétéro-déclenchée”

(Dufumier, 2004)
Les évolutions sociales ne s’expliquent pas par le seul potentiel ou les structures productives du territoire.

- Changement «*révolutionnaire*»: modification profonde du système social en vigueur
- Changement «*recherché*»: planification et suivi
- Les acteurs avec leurs stratégies, leurs pratiques et leur capacité d’adaptation au changement rendent possible le changement.

la transformation de Medellin est le résultat d’un changement «*recherché*» et «*hétéro-déclenché*»

- les acteurs sociaux sont soumis aux lois internes établies par les bandes armées locales
- les acteurs sociaux sont dépendants des politiques publiques (PUI Projet Urbain Intégral)

L’implantation de la bibliothèque aux abords d’un secteur d’habitat spontané très consolidé censé être évacué, a renforcé l’ancrage des habitants dans leur quartier. Ce phénomène illustre de manière explicite les intérêts qui se jouent dans ces espaces, qui relèvent autant d’une exclusion que d’une sélection des usagers et de leurs usages.

(López-Pelaez et González, 2008 : 200)

“Zone à haut risque seulement pour les pauvres?”

La mobilité comme stratégie d’intervention

https://www.google.fr/search?q=metro+de+medellin&client=firefox-b-ab&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwi04eGBi-TUAhXDfhoKHWLMCh0Q_AUIDCgD&biw=853&bih=463#imgdii=b8MgercaBOL9QM:&imgrc=Iq62V6CQXwHeaM:

La culture Metro

qualité et sécurité ⟷ **respect**

DATOS DEL SISTEMA

LÍNEAS/ DATOS	LÍNEA A	LÍNEA B	LÍNEA K	LÍNEA J	LÍNEA L	LÍNEA H	LÍNEA M	LÍNEA 1	LÍNEA 2	LÍNEA T-A	TOTAL
TIPO SISTEMA	Férreo	Férreo	Cable aéreo	Cable aéreo	Cable aéreo	Cable aéreo	Cable aéreo	Bus	Bus	Férreo	**3 Modos 10 Líneas**
LONGITUD DE LAS LÍNEAS	25,8 Kms	5,5 Kms	2,07 Kms	2,7 Kms	4,6 Kms	1,4 Kms	1,05 Kms	12, 5 Kms	13,5 Kms	4,2 Kms	**73,52** Kilometros así: _31,3Km Metro _12,02Km Cable aéreo _12,5 Km Troncal BRT _13,5 Km Pretroncal padrones _4,2km Tranvía
ESTACIONES	**21** (8 elevadas)	**6** (5 elevadas)	**3** (2 elevadas)	**3** (2 elevadas)	**2** (1 elevada)	**2** (1 elevada)	**2** (1 elevada)	**20**	**8** (Paraderos)	**3** Estaciones **6** Paradas	**76**
VEHÍCULOS	**58** unidades de tren (174 coches, 126 de primera generación y 48 de segunda)		**93** Telecabinas	**119** Telecabinas	**55** Telecabinas	**44** Telecabinas	**51** Telecabinas	**25** Buses articulados	**47** Buses Padrones	**12** Vehículos Tranviarios	(**14** Paraderos) 174 Coches de Tren 362 Telecabinas 47 Buses articulados 12 Vehículos Tranvía
NÚMERO DE PILONAS (Más alta)	N/A	N/A	20 (#11- 33m)	31 (#5- 34m)	23 (#7 - 24,5)	10	11	N/A	N/A	N/A	**95**
TIEMPO DE RECORRIDO (Un trayecto)	**40 min**	**10.5 min**	**9 min**	**12 min**	**15 min**	**5 min**	**4 min**	**45 min**	**60 min**	**17,5 min**	
VELOCIDAD COMERCIAL (Vel. max.)	40 Kms /h (80 Kms/h)		18 Km/h					16 Km/h (60Km/h)	13 Km/h (60 Km/h)	16 Km/h (45 Km/h)	
FRECUENCIA MÁXIMA	3´30″	4´ 45″	12″	12″	14″	13″	9″	2'55″	6´	3´30″	
CAPACIDAD (Pasajeros/ Hora/Sentido)	35.555	13.100	3.000	3.000	1.200	1.800	2.500	3.018	1.350	5.400	X 100 Personas
ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA	-Acevedo -San Antonio -Hospital -Prado -Industriales	-San Antonio -Cisneros -San Javier	-Acevedo -Santo Domingo	-San Javier	-Santo Domingo	-Oriente	-Miraflores	-Hospital -Cisneros -Industriales	-Hospital -Prado -Industriales	-San Antonio -Miraflores -Oriente	
INICIO OPERACIÓN COMERCIAL	30/11/1995	29/02/1996	07/08/2004	03/03/2008	09/02/2010	17/12/2016	Construcción	22/12/2011	22/04/2013	31/03/2016	

MAPA METRO

Somos parte de un mismo viaje

SITVA
Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá

CONVENCIONES / *Conventions*

- Estación / *Station*
- Paradero / *Stop*
- Transferencia directa / *Direct transfer*
- Transferencia peatonal / *Pedestrian transfer*
- Ruta integrada / *Integrated route*
- Parqueaderos para bicicletas / *Bicycle parking*
- PAC Punto de Atención al Cliente / *Customer Service Point (CSP)*
- Todas las estaciones son accesibles / *All stations have access for persons with reduced mobility*
- En construcción / *Under construction*
- Estación fuera de servicio / *Out of service*

METRO / *Metro Urban Train*

- Línea A: Niquía - La Estrella - Niquía
- Línea B: San Antonio - San Javier - San Antonio

CABLE / *Aerial Cable Car*

- Línea H: Oriente - Villa Sierra - Oriente (*En construcción / Under construction*)
- Línea J: San Javier - La Aurora - San Javier
- Línea K: Acevedo - Santo Domingo - Acevedo
- Línea L: Santo Domingo - Arví - Santo Domingo
- Línea M: Miraflores - Trece de Noviembre - Miraflores (*En construcción / Under construction*)

TRANVÍA / *Tramway*

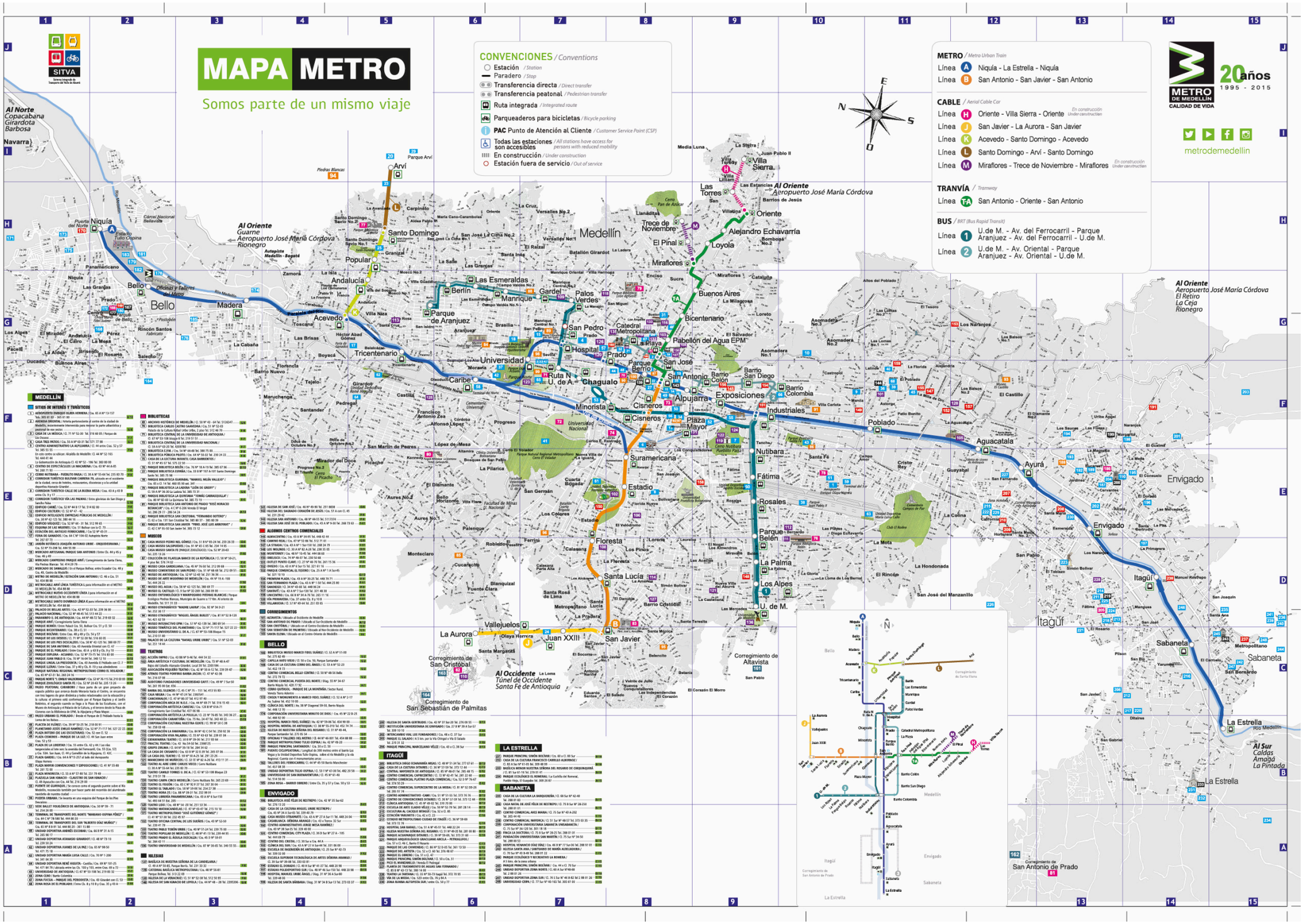
- Línea TA: San Antonio - Oriente - San Antonio

BUS / *BRT (Bus Rapid Transit)*

- Línea 1: U.de M. - Av. del Ferrocarril - Parque Aranjuez - Av. del Ferrocarril - U.de M.
- Línea 2: U.de M. - Av. Oriental - Parque Aranjuez - Av. Oriental - U.de M.

METRO DE MEDELLÍN
CALIDAD DE VIDA
20 años 1995 - 2015

metrodemedellín



MEDELLÍN

SITIOS DE INTERÉS Y TURÍSTICOS

1. AEROPUERTO ENRIQUE GLEIRA HERRERA / Cra. 65 A N° 13-157 Tels. 305 61 68 - 305 61 00
2. AVENIDA ORIENTAL / Arteria perteneciente al centro de la ciudad de Medellín, recientemente intervenida para mejorar la parte urbanística y ambiental de esa vía.
3. CASA DE LA MÚSICA / Cl. 71 N° 52-30 Tel. 574 48 03 / Parque de Los Deseos
4. CASA TRES PATIOS / Cra. 50 A N° 53-31 Tel. 571 77 98
5. CENTRO ADMINISTRATIVO LA ALPUJARRA / Cl. 44 entre Cras. 52 y 57 Tel. 385 55 55
   En este centro se ubican: Alcaldía de Medellín: Cl. 44 N° 52-165 Tel. 444 41 44
   La Gobernación de Antioquia: Cl. 42 N° 52 - 106 Tel. 383 80 00
6. CENTRO DE EXPOSICIONES LA MACARENA / Cra. 65 N° 44 A-05 Tel. 230 71 51
7. CERRO NUTIBARA - PUEBLITO PAISA / Cl. 10 A N° 55-66 Tel. 235 83 75
8. CORREDOR TURÍSTICO BOLÍVAR CARRERA 70, ubicado en el occidente de la ciudad, cerca de hoteles, restaurantes, discotecas y a la ciudad deportiva Atanasio Girardot.
9. CORREDOR TURÍSTICO CALLE DE LA BUENA MESA / Cra. 43 A y 43 B entre Cls. 9 y 17
10. CORREDOR TURÍSTICO VÍA LAS PALMAS / Entre glorietas de San Diego y Sancho Paisa
11. EDIFICIO CARRE / Cra. 52 N° 44 B 17 Tel. 514 82 80
12. EDIFICIO CELTICA / Cl. 52 N° 47 - 42
13. EDIFICIO INTELIGENTE EMPRESAS PÚBLICAS DE MEDELLÍN / Cra. 58 N° 42 - 125 Tel. 380 65 00
14. EDIFICIO VÉLEZ / Cra. 52 N° 44 - 31 Tel. 512 99 45
15. ESQUINA DE LAS MUSAS / Cra. 51 Bolívar con Cl. 73
16. ESTACIÓN DEL ANTIGUO FERROCARRIL / Cra. 52 N° 45-31
17. FERIA DE GANADOS / Cra. 64 C N° 106-02 Autopista Norte Tel. 262 87 73
18. JARDÍN BOTÁNICO JOAQUÍN ANTONIO URIBE - ORQUIDEOTAMA / Cra. 52 N° 75-268 Tel. 444 55 00
19. MERCADO ARTESANAL PARQUE SAN ANTONIO / Entre Cls. 44 y 45 y Cras. 46 y 49
20. MERCADO CAMPESINO PARQUE ARVÍ / Corregimiento de Santa Elena, Vía Piedras Blancas. Tel. 414 20 79
21. MERCADO DE SANALEJO / En el Parque Bolívar, entre Ecuador Cra. 48 y Cra. 46. Centro de Medellín
22. METRO DE MEDELLÍN / ESTACIÓN SAN ANTONIO / Cl. 46 a Cra. 51 Tel. 261 99 00
23. METROCABLE ARVÍ (LÍNEA TURÍSTICA) / para información en el METRO DE MEDELLÍN Tel. 454 80 86
24. METROCABLE NUEVO OCCIDENTE (LÍNEA J)para información en el METRO DE MEDELLÍN Tel. 454 80 86
25. METROCABLE SANTO DOMINGO (LÍNEA K)para información en el METRO DE MEDELLÍN Tel. 454 80 86
26. PALACIO DE BELLAS ARTES / Cra. 43 A N° 52-33 Tel. 239 36 00
27. PALACIO NACIONAL / Cra. 52 N° 48-45 Tel. 513 44 22
28. PANAMERICO S. DE ANTIOQUIA / Cra. 64 N° 48-72 Tel. 219 83 32
29. PARQUE ARVÍ / Corregimiento Santa Elena
30. PARQUE BERRÍO / Entre Pedal Cra. 50, Bolívar Cra. 51 y Cl. 50
31. PARQUE BICENTENARIO / Cra. 38 a Cl. 51
32. PARQUE BOLÍVAR / Cra. 50 entre Cls. 54 y 57
33. PARQUE DE LOS PIES DESCALZOS / Cra. 58 N° 42-125 Tel. 380 69 77
34. PARQUE DE SAN ANTONIO / Cra. 45 Avenida Oriental con Cl. 47
35. PARQUE DE EL POBLADO / Entre Cras. 43 A y 43 B y Cls. 9 y 10
36. PARQUE EXPLORA - AQUARIO / Cra. 52 N° 73-75 Tel. 516 83 00
37. PARQUE JUAN PABLO II / Cra. 70 N° 56-04 Tel. 340 12 10
38. PARQUE LINEAL LA PRESIDENTA / Cra. 45 Avenida El Poblado con Cl. 7
39. PARQUE LLERAS / Entre Cras. 37 y 40 y Cls. 8 -10 y sus alrededores
40. PARQUE NATURAL REGIONAL METROPOLITANO CERRO EL VOLADOR / Cra. 65 N° 63-51 Tel. 260 24 16
41. PARQUE NORTE "L. EMILIO MALDONADO" / Cra. 53 N° 76-115 Tel. 210 08 09
42. PARQUE ZOOLÓGICO SANTA FE / Cra. 52 N° 20-63 Tel. 235 13 26
43. PASEO PEATONAL CARABOBO / Hace parte de un gran proyecto de espacio público que enlaza desde Moravia hasta el Centro, se encuentra en proceso de adecuación y mejoramiento urbanístico y ambiental. Su cultivo: el primero está confirmado por el Parque Explora y el Jardín Botánico, el segundo cuando se lleve a la Plaza de las Esculturas, con el Museo de Antioquia y el Palacio de la Cultura, y el tercero desde la Plaza de Cisneros con la Biblioteca de EPM, la Alpujarra y Plaza Mayor.
44. PASEO URBANO EL POBLADO / Desde el Parque de El Poblado hasta la cuna de los Ballenas
45. PLACETA DE FLÓREZ / Cra. 39 N° 50-25 Tel. 218 00 91
46. PLANETARIO JOSÉ EMILIO RAMÍREZ / Cra. 52 N° 71-117 Tel. 322 22 28
47. PLAZA BOTERO (DE LAS ESCULTURAS) / Cra. 52 con Cl. 52
48. PLAZA CISNEROS - PARQUE DE LA LUZ / Cl. 44 San Juan entre Cras. 52 y 53
49. PLAZA DE LA LIBERTAD / Cra. 55 entre Cls. 42 y 44 / Las vías suspendidas al lote son: la avenida del Ferrocarril, Cls. 55 Cra. 53 y Cra. 55A. San Juan, Cl. 49 y Camellón de la Alpujarra, Cl. 45C.
50. PLAZA GARIBALDI / Cra. 64 A N°73-207 al lado del Aeropuerto Olaya Herrera
51. PLAZA MAYOR CONVENCIONES Y EXPOSICIONES / Cl. 41 N° 55-80 Tel. 261 72 00
52. PLAZA MINORISTA / Cl. 33 A N° 57-80 Tel. 251 79 43
53. PLAZUELA SAN IGNACIO - CLAUSTRO DE SAN IGNACIO / Cl. 49 Apostado con Cra. 44 Tel. 216 29 00
54. PUENTE DE QUEVEDO / Se conoce como el segundo puente sobre el Río Medellín, reconocido también por hacer parte del recorrido del alumbrado navideño de nuestra ciudad
55. PUERTA URBANA / Se levanta en una esquina del Parque de los Pies Descalzos
56. TEATRO BALLET FOLKLÓRICO DE ANTIOQUIA / Cra. 50 N° 70 - 71 Tel. 254 20 00
57. TERMINAL DE TRANSPORTES DEL NORTE "MARIANO OSPINA PÉREZ" / Cra. 64 C N° 106-180 Tel. 444 80 20
   TERMINAL DE TRANSPORTES DEL SUR "ALBERTO SIJAS MUÑOZ" / Cra. 65 N° 8-0 N° 34. 444 80 20 - 341 11 88
58. UNIDAD DEPORTIVA ANDRÉS ESCOBAR / Cra. 66 B N° 31 A-15 Tel. 265 98 17
59. UNIDAD DEPORTIVA ATANASIO GIRARDOT / Cl. 48 N° 73-10 Tel. 230 10 24
60. UNIDAD DEPORTIVA JUANES DE LA PAZ / Cra. 65 N° 96-50 Tel. 470 75 18
61. UNIDAD DEPORTIVA MARÍA LUISA CALLE / Cra. 70 N° 1-200 Tel. 361 04 30
62. UNIDAD DEPORTIVA RENÉE HIGUITA - Castilla / Cra. 66 B N° 101-25 Tel. 471 84 76 / abierta entre las Cls. 103 y 103, entre Cra. 69 a 72
63. UNIDAD DEPORTIVA SAN JOSÉ / Cl. 60 N° 50-138 Tel. 219 83 32
64. ZONA CLUB / Barrio Colombia
65. ZONA FUCSIA - PARQUE DEL PERIODISTA / Cra. 40 Girardot con Cl. 53
66. ZONA ROSA DE EL POBLADO / Entre Cls. 8 y 10 B y Cras. 35 y 43 A

BIBLIOTECAS

80. ARCHIVO HISTÓRICO DE MEDELLÍN / Cl. 50 N° 43 - 64 Tel. 5120347
81. BIBLIOTECA CARLOS CASTRO SAAVEDRA / Cra. 51 N° 52-03 Palacio de la Cultura Rafael Uribe Uribe, 2 piso Tel. 512 40 79
82. BIBLIOTECA CENTRAL DE LA UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA / Cl. 67 N° 53-108 bloque 6 Tel. 219 51 51
83. BIBLIOTECA CENTRAL DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL / Cl. 59 A N° 63-20 Tel. 4305780
84. BIBLIOTECA E.P.M. / Cra. 54 N° 44-48 Tel. 380 75 30
85. BIBLIOTECA PÚBLICA PILOTO / Cra. 64 N° 50-32 Tel. 230 24 22
86. CASA DE LA LECTURA INFANTIL CASA RAMBOUTIN / Cl. 51 N° 45 51 Tel. 575 22 58
87. PARQUE BIBLIOTECA BELÉN / Cra. 76 N° 18 A-19 Tel. 285 67 86
88. PARQUE BIBLIOTECA GUAYABAL "MANUEL ROJAS VALLEJO" / Cra. 65 a Cl. 14 Tel. 480 05 00 ext. 369
89. PARQUE BIBLIOTECA LA LADERA "GEORGE ROBINSON" / Cl. 10 A N° 36-20 Ladera Tel. 285 73 31
90. BIBLIOTECA LA QUINTA / Cra. 73 N° 44-48 Tel. 380 75 30
91. PARQUE BIBLIOTECA SAN ANTONIO DE PRADO "JOSÉ HORACIO BETANCUR" / Cra. 4 C N° 6-206 Venida El Vergel Tel. 286 29 17 - 286 54 24
92. PARQUE BIBLIOTECA SAN CRISTOBAL "FERNANDO BOTERO" / Cl. 62 a Cra. 139 San Cristóbal Tel. 305 80 37 - 305 80 39
93. PARQUE BIBLIOTECA SAN JAVIER "PBRO. JOSÉ LUIS ARROYAVE" / Cl. 62 C N° 95-07 San Javier Tel. 305 73 12

ALGUNOS CENTROS COMERCIALES

101. ALMACENTRO / Cra. 43 A N° 34-85 Tel. 448 42 44
102. CAMINO REAL / Cra. 43 N° 52 B-95 Tel. 512 71 61
103. LA STRADA / Cra. 43 A N° 1 Sur-130 Tel. 268 24 79
104. LOS MOLINOS / Cl. 30 A N° 82 A-20 Tel. 238 35 35
105. MONTERREY / Cra. 48 N° 10-45 Tel. 444 00 60
106. OBELISCO / Cra. 70 N° 40-57 Tel. 236 50 60
107. OUTLET PUNTO CLAVE / Cl. 27 N° 46-70 Tel. 261 15 36
108. OVIEDO / Cra. 43 A N° 6 Sur-10 Tel. 321 61 18
109. PARQUE COMERCIAL EL ESQUIRO / Cra. 25 A N° 1 A Sur-45 Tel. 321 19 16
110. PRIMINUM PLAZA / Cra. 43 A N° 30-25 Tel. 448 70 71
111. SAN FERNANDO PLAZA / Cra. 43 A N° 1 Sur Tel. 444 20 80
112. SANDIEGO / Cl. 34 N° 43 A-66 Tel. 448 06 24
113. SANDINÉ / Cra. 43 A N° 1 Sur-130 Tel. 311 48 30
114. UNICENTRO / Cra. 66 B N° 34 A-76 Tel. 265 11 14
115. VÍA PRIMAVERA / Cra. 37 entre Cls. 8 y 10 B
116. VILLANUEVA / Cl. 57 N° 49-64 Tel. 251 03 65

CORREGIMIENTOS

117. ACANDÍ / Ubicado al Occidente de Medellín
118. SAN ANTONIO DE PRADO / Ubicado al Sur-Occidente de Medellín
119. SAN CRISTÓBAL / Ubicado en el Centro-Occidente de Medellín
120. SAN SEBASTIÁN DE PALMITAS / Ubicado al Noc-Occidente de Medellín
121. SANTA ELENA / Ubicado en el Centro-Oriente de Medellín

BELLO

122. BIBLIOTECA MUSEO MARCO FIDEL SUÁREZ / Cl. 32 A N° 51-00 Tel. 275 82 49
123. CAPILLA NIEVE VERDE / Cl. 10 a Cra. 50, Parque Santander
124. CASA DE LA CULTURA CEMBO DEL ÁNGELS / Cl. 32 A N° 52-23 Tel. 275 82 49
125. CENTRO COMERCIAL BELLO CENTRO / Cl. 50 N° 48-56 Bello Tel. 272 70 72
126. CENTRO COMERCIAL PUERTA DEL NORTE / Diag. 55 N° 34-67 Barrio Niquía Tel. 428 77 92
127. CERRO QUITASOL - PARQUE DE LA MONTAÑA / Sector Nutal, Vereda Tierra Adentro
128. CHIQUA Y MONUMENTO A MARCO FIDEL SUÁREZ / Cl. 52 A N° 2-17 Av. Suárez Tel. 452 10 00
129. CÚPULA DEL NORTE / Av. 38 N° Diagonal 59-50, Barrio Niquía Tel. 448 12 70
130. CORPORACIÓN UNIVERSITARIA MINUTO DE DIOS / Cra. 65 N° 22 B-25 Tel. 406 82 00
131. CORPORACIÓN MARCO FIDEL SUÁREZ / Av. 42 N° 59-06 Tel. 414 90 00
132. HOSPITAL MENTAL DE ANTIOQUIA / Cl. 50 N° 55-370 Tel. 452 74 34
133. IGLESIA DE NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO / Cl. 51 N° 49-44, Parque Santander Tel. 275 05 54
134. OFICINAS Y TALLERES DEL METRO / Cl. 44 N° 46-001 Tel. 454 80 86
135. PARQUE METROPOLITANO TULIO OSPINA / Av. 42 N° 49-20
136. PARQUE PRINCIPAL SANTANDER / Cra. 50 a Cl. 50
137. PUENTE CICLOPEATONAL / Longitud de 300 metros entre el barrio San Vegas y la Unidad Deportiva Tulio Ospina, sobre el río Medellín y la vía Regional. Cuenta con 4 monumentos arte.
138. TALLERES DEL FERROCARRIL / Cl. 44 N° 45-50 Barrio Manchester Tel. 457 08 08
139. UNIDAD DEPORTIVA TULIO OSPINA / Cl. 53 I N° 43-30 Tel. 492 20 58
140. UNIVERSIDAD DE SAN BUENAVENTURA / Cl. 45 N° 61-40 Tel. 514 56 00
141. ZONA ROSA - BARRIO OBRERO / Entre Cls. 35 y 37 y Cras. 50 y 53

ENVIGADO

142. BIBLIOTECA JOSÉ FÉLIX DE RESTREPO / Cra. 42 N° 35 Sur-62
143. CASA DE LA CULTURA MIGUEL URIBE RESTREPO / Cra. 42 N° 34 A Sur-62 Tel. 270 12 39
144. CASA MUSEO OTRANDINA / Cra. 43 A N° 27 A Sur-11 Tel. 448 24 04
145. CASABLANCA - JARDÍN ARANGO / Cra. 43 a Pereira, El Sur
146. CENTRO ADMINISTRATIVO JORGE MESA RAMÍREZ / Cra. 43 N° 38 Sur Cls. 36 Tel. 339 40 30
147. CENTRO COMERCIAL CITY PLAZA / Cl. 30 B Sur N° 27 A - 105
   Tel. 464 60 79
148. CENTRO DEL CRISTAL / Cl. 30 Sur a Cra. 44 A
149. ESTADIO DEL SUR / Cra. 43 A N° 27 Sur a Sur No. 391 84 00
150. ESCUELA DE INGENIERÍA DE ANTIOQUIA / Cl. 25 Sur N° 42-73 Tel. 339 32 00
151. ESCUELA SUPERIOR TECNOLÓGICA DE ARTES "DÉBORA ARANGO" / Cl. 39 Sur N° 39-08 Tel. 333 02 81
152. ESTADIO EL DORADO / Cl. 40 H Sur N° 41 27 Tel. 448 20 98
153. ESTADIO POLIDEPORTIVO SUR / Cra. 48 N° 46 Sur-150 Tel. 448 20 98
154. HOSPITAL MANUEL URIBE ÁNGEL / Diag. 31 N° 38 A Sur-80 Tel. 339 40 00
155. IGLESIA DE SANTA BÁRBARA / Diag. 31 N° 34 B Sur-13 Tel. 270 03 37
156. IGLESIA DE SANTA GERTRUDIS / Cra. 43 N° 31 Sur-20 Tel. 276 09 51
157. INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA DE ENVIGADO / Cra. 27 B N° 39 A Sur-57 Tel. 339 10 10
158. INTERCAMBIO VIAL LOS FUNDADORES / Cra. 48 a Cl. 37 Sur
159. PARQUE EL SALADO / A 5 km. por la Vía Citirgal a Vía El Salado Tel. 270 31 32
160. PARQUE PRINCIPAL MARCELIANO VÉLEZ / Cra. 43 a Cl. 38 Sur

ITAGÜÍ

161. BIBLIOTECA DIEGO ECHAVARRÍA MESA / Cl. 48 N° 51-34 Tel. 277 07 61
162. CASA DE LA CULTURA OTONIEL / Cl. 36 N° 51-50 Tel. 372 12 66
163. CENTRAL MAYORISTA DE ANTIOQUIA / Cl. 65 N° 49-01 Tel. 285 48 15
164. CENTRO COMERCIAL CAPRICENTRO / Cl. 37 N° 42-41 Tel. 281 22 60
165. CENTRO COMERCIAL PLATINO PLAZA COMERCIAL / Cra. 52 a 39 N° 76-67 Tel. 372 90 00
166. CENTRO COMERCIAL SUPERCENTRO DE LA MODA / Cl. 81 N° 52 39-30 Tel. 285 97 94
167. CENTRO ADMINISTRATIVO - CAM / Cra. 51 N° 55-55 Tel. 373 74 76
168. CENTRO DE CONVENCIONES DITAMES / Cl. 36 N° 51-38 Tel. 373 12 66
169. CLÍNICA ANTIOQUIA / Cl. 81 N° 49-61 Tel. 339 70 00
170. ESCUELA DE ARTE EUADIO VÉLEZ / Cra. 50 N° 52-70 Tel. 281 28 14
171. ESCUELA NL CACIQUE BURÍAÁ / Cra. 52 a Cl. 85
172. ESTACIÓN TRANVÍA / Cra. 42 a Cl. 23
173. GRAN CENTRO METROPOLITANO CIUDAD DE ITAGÜÍ / Cl. 36 N° 59-84 Tel. 372 90 00
174. IGLESIA SAN RAFAEL / Cra. 51 A N° 45-61 Tel. 460 22 24
175. IGLESIA NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO / Cl. 51 N° 49-26 Tel. 281 00 88
176. PARQUE ACUAPARQUE DITAMES / Cl. 39 N° 59-84, Tel. 373 31 40
177. PARQUE ARQUEOLÓGICO CIRACUANO ARCILA - PETROGLIFOS / Cra. 57 a Cl. 46 C, Barrio El Rosario
178. PARQUE DE LAS CARIDADES / Cl. 85 A N° 52-0 Tel. 361 13 50
179. PARQUE DEL ARTISTA / Cra. 52 a Cl. 60 Tel. 376 48 67
180. PARQUE EL EBREO / Cl. 31 a Cl. 42
181. PARQUE PRINCIPAL SIMÓN BOLÍVAR / Cl. 50 a Cra. 51
182. PARQUEADERO DE BICICLETAS / Cra. 52 a Cl. 50
183. PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS SAN FERNANDO / Cl. 85 B N° 45-13 Tel. 380 14 00
184. TEATRO LA TAHONA / Cl. 53 N° 50-73 Local 34, 372 70 95
185. VÍA DE LA MODA / Cra. 52 entre Cls. 79 y 84 A
186. ZONA RUANA AUTOPISTA SUR / entre Cls. 50 y 51

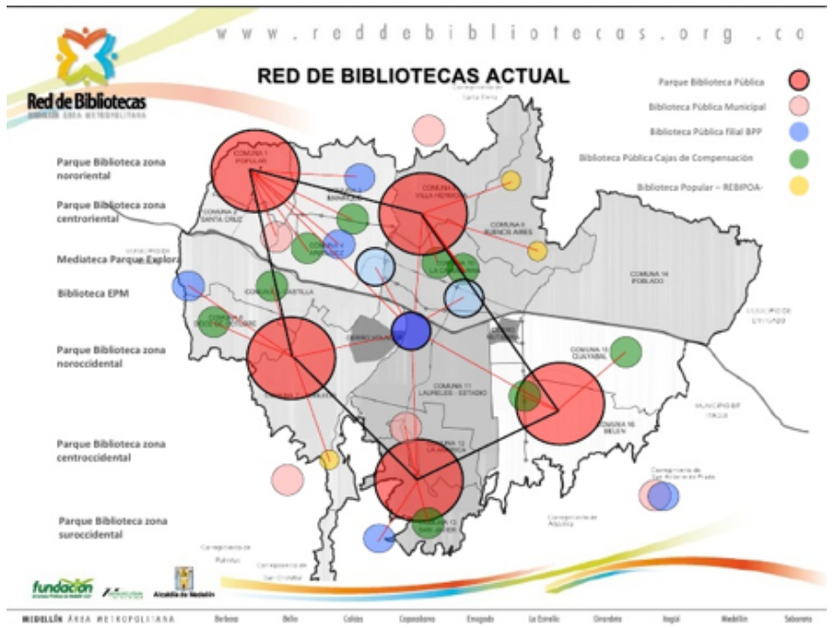
LA ESTRELLA

187. PARQUE PRINCIPAL SIMÓN BOLÍVAR / Cra. 65 a Cl. 85 Sur
188. CASA DE LA CULTURA FRANCISCO CARDOZO ALBORNOZ / Cl. 83 A Sur N° 61-05 Bel. 300 48 99
189. BASÍLICA MENOR NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO DE CHIQUINQUIRÁ / Cl. 81 Sur 61-16 Tel. 270 91 41
190. PARQUE ECOLÓGICO EL ROMERAL / La Cuchilla del Romeral, Fuelle Viejo, El Guayabo Tel. 270 20 87

SABANETA

191. CASA DE LA CULTURA LA MARQUESINA / Cl. 65 Sur N° 42-40 Tel. 288 01 83
192. CASA NATAL DE JOSÉ FÉLIX DE RESTREPO / Cl. 75 B Sur N° 28-250 Tel. 288 01 01
193. CENTRO COMERCIAL AVES MARIA / Cl. 75 Sur N° 43 A-202 Tel. 305 44 46
194. CENTRO COMERCIAL MAYORCA / Cl 51 Sur N° 48-07 Tel. 373 03 35
195. CORPORACIÓN UNIVERSITARIA SABANETA UNISABANETA / Cl. 75 Sur N° 24 120 Tel. 301 18 18
196. FINCA LA DOCTORA / Cl. 75 B Sur N° 29-25 Tel. 288 01 01
197. INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA SAN MARTÍN / Cl. 75 Sur N° 34 56 Tel. 288 00 11
198. HOSPITAL VENANCIO DÍAZ DÍAZ / Cra. 46 B N° 77 Sur 56 Tel. 288 01 01
199. IGLESIA SANTA ANA / SANTUARIO DE MARÍA AUXILIADORA / Cl. 75 Sur N° 43-40 Tel. 288 21 22
200. PARQUE ECOLÓGICO Y RECREATIVO LA ROMERAL / A 5 kms. de la zona urbana
201. PARQUE PRINCIPAL SIMÓN BOLÍVAR / Cra. 44 a Cl. 75 Sur
202. UNIDAD DEPORTIVA ZONA NORTE / Cl. 46 A Sur N°48-68
203. UNIDAD DEPORTIVA ZONA SUR / Cl. 76 E Sur N° 46 B 82 Bel 2 88 01 26
204. UNIVERSIDAD CEIPA / Cl. 77 Sur N° 43-163 Tel. 305 61 16

Réseau des bibliothèques de Medellin



https://es.slideshare.net/colfreepress/red-de-bibliotecas-medelln-rea-metropolitana

https://bsf.org.br/category/lancamentos/

http://bibliotequera.blogspot.fr/2010/11/parque-biblioteca-leon-de-greiff.html

Une classe politique rénovée

Sergio Fajardo Valderrama
2004-2007 et 2012-2015

Aníbal Gaviria Correa
2004-2007 et 2012-2015

Alonso Salazar
2008-2011

Federico Gutiérrez Zuluaga
2016-2019

El “fajardismo”
(2004-2019)

¡La más educada!

¡Todos por la vida, viva Medellín!

Transparence
Légalité
Sécurité
Éducation
Équité
Confiance

¡Cuidemos lo que hemos logrado con Fajardo!

¡Cambio con seguridad!

L’urbanisme social

- Esprit de cohésion sociale
- Caractère “païsa”
- Discipline et éducation sociale
- Connectivité /accès
- Diffusion / création
- Attractivité

Comment en moins de deux décennies ce changement a-t-il été possible?

- Une stratégie de mobilité incluante
- Un renouveau de la classe politique
- Des espaces créatifs d’appropriation

En quoi la transformation de Medellin est-elle exemplaire?

- La rapidité du changement
- Les méga-projets destinés aux plus pauvres
- Le déplacement du point de vue panoramique de la ville
- Le statut de laboratoire d’urbanisme

World Urban Forum

Urban Equity in Development - Cities for Life

Medellín, Colombia | 5-11 April 2014

Conclusions

- Le facteur “risque” est le déclencheur de la transformation “recherchée” de Medellin par les Administrations locales.
- Un projet de réaménagement de grande envergure et avec un volet social fort, conduit les planificateurs et les décideurs à opérer des adaptions et faire un suivi.
- Le patronat local dont les affaires souffraient de la mauvaise image de la ville, soutient ce projet car une telle innovation, la première en Amérique Latine, attire les investisseurs et les touristes étrangers.
- Ce qui résulte de ces programmes d’amélioration de la couverture des services, de la légalisation de la propriété (réforme foncière) et de la réduction des risques, est la constatation que les habitants de ces quartiers développent un plus fort sentiment d’appartenance et de sécurité.
- Il existe un cercle vertueux entre la qualité des interventions et les comportements des usagers de ces services et installations.
- Le défit du XXI siècle pour les quartiers de Medellin est de passer du modèle d’organisation mafieux à la culture du consensus juridique.

Quelques éléments de discussion

-La position ambiguë des pouvoirs publics (mettre en place des infrastructures et des services publics dans des espaces non destinés à l'habitat)

-L'intervention de zones spécifiques ou le développement de la ville réticulaire (Yves Chalas, 2000)

-La bipolarité de l'espace public (l'accès à la mobilité créative vs. les frontières invisibles)

-L'étude de la structure mafieuse

-Le pari de la confiance (Marcel Mauss)

-Le système de transport le plus innovateur et la ville la plus polluée (le paradoxe de la réussite)

-Vers une dé-densification des réseaux intra-quartier (diversité sociale)

-De la culture Metro à la Communauté de Pratique

Bibliographie

Chalas, Y. 2000, *L'invention de la ville*, Anthropos, Paris.

Dufumier, M. 2004, *Agriculture et paysanneries des Tiers-Monde*, Éditions Karthala, Paris.

CODHES, 2013, *Déplacement Forcé Intra-urbain et Solutions Durables: Una approche à partir des cas de Buenaventura, Tumaco y Soacha, Bogota D.C*: Editions Antropos.

DUREAU F. [2006], « Produire la ville : des logements en grande partie auto-construits », in F. Dureau, V. Gouëset et É. Mesclier (éd.), *Géographies d'Amérique latine*, Rennes, PUR, p. 237-262.

Dufumier, M. 2004, *Agriculture et paysanneries des Tiers-Monde*, Éditions Karthala, Paris.

Juanita López-Peláez, Luis Fernando González, « Marginalité et inclusion urbaine à Medellin (Colombie) : un regard historique à partir des instruments de planification », *Autrepart* 2008/3 (n° 47), p. 187-207.

Olivier de Sardan, J.-P. 2008, *La rigueur du qualitatif : les contraintes empiriques de l'interprétation socio-anthropologique*, Ed. Academia Bruylant, Louvain-la-neuve, Belgique.

Patiño Millán, B. 2011, *Riqueza, pobreza y diferenciación social en la Provincia de Antioquia durante el siglo XVIII,* Editorial Universidad de Antioquia, Medellin.

Sabelli, F. 1993, *Recherche anthropologique et développement*, Institut d'ethnologie (Ed.) et Maison des sciences de l'homme (Ed.). Neuchâtel et Paris.

Schwartz, O. 1990, Le monde privé des ouvriers, Hommes et femmes du Nord, Presses Universitaires de France, Paris.

UARIV, mai 2015, Déplacement forcé et déplacement forcé intraurbain: Contexte et dynamique à Medellin pendant l'année 2014. Unité Municipale d'Attention et Réparation aux Victimes. Secrétariat du Gouvernement et des Droits Humains. Page 21.

Merci !